



Octava reunión del Subgrupo Técnico MRV de la Alianza del Pacífico

Integración y convergencia de los Sistemas de MRV

- Relatoría de la reunión -

Fecha: 25, 26 y 27 de febrero, 2025

Lugar: JW Marriott Hotel Polanco. Dirección: Andrés Bello 29, Polanco, IV Sección, Miguel Hidalgo, código postal 11560, Ciudad de México, México



Participantes de la octava reunión del SGT-MRV

1. Contexto

El Subgrupo Técnico de MRV de la Alianza del Pacífico ([SGT-MRV](#)) tiene por visión que los países de la Alianza del Pacífico (AP) cuenten con sistemas de MRV operativos y sostenibles, que serán referentes para otras regiones y un insumo para la cooperación Sur-Sur para el año 2026.

Los objetivos generales del Subgrupo para el periodo 2022-2026 son:

1. Consolidar las capacidades técnicas en los países para liderar el seguimiento y reporte de la mitigación, la adaptación y el financiamiento climático.
2. Avanzar hacia estándares y protocolos de monitoreo y reporte de políticas y acciones de mitigación, adaptación y financiamiento climático, armonizados entre los países de la Alianza del Pacífico, y
3. Contar en los países de la Alianza del Pacífico con sistemas MRV implementados y armonizados con los requisitos para los próximos Reportes Bienales de Transparencia (BTR, por sus siglas en inglés) de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático.

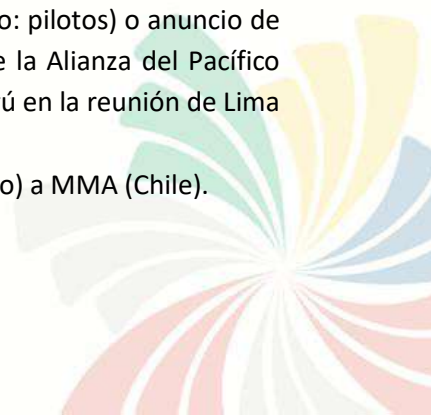
Anualmente el SGT-MRV realiza, al menos, una reunión presencial con las personas delegadas representantes de los cuatro países de la Alianza. Desde 2024, el trabajo del SGT-MRV ha estado enfocado en el diseño y la implementación de cuatro pilotos:

- Pilotos y países participantes:
 - Financiamiento climático, gobernanza y taxonomía (Perú y Ecuador)
 - Reglas de contabilidad y presupuestos de carbono (Colombia y Perú)
 - Gobernanza del Mercado Voluntario de Carbono (México, Colombia y Perú)
 - Validación y Verificación de GEI (en etapa de diseño) (Colombia, Perú y Ecuador)

La octava reunión presencial del Subgrupo fue liderada por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) de México, en su calidad de Coordinadora del SGT-MRV y pudo realizarse principalmente gracias al apoyo técnico y financiero de Environment and Climate Change Canada (ECCC), implementado por [Gold Standard](#). Además, de los apoyos por parte de: [The International Emission Trading Association \(IETA\)](#) y [Conservación Internacional \(CI\)](#). Durante las jornadas, la discusión se centró en la definición de las prioridades de trabajo con miras a marzo del 2026; así como en establecer líneas de acción para la continuidad del Subgrupo, actualizar el marco de coordinación y evaluar el desarrollo de los cuatro pilotos e intercambios técnicos bilaterales en curso.

2. Objetivos de la reunión

1. Actualizar al SGT-MRV sobre los avances en política climática y sistemas de MRV de los países.
2. Presentar un resumen de pilotos, productos y actividades desarrolladas durante el 2024.
3. Actualizar el marco de coordinación (última actualización mayo 2023).
4. Definir las actividades y productos a realizar hasta marzo del 2026 (fecha de finalización del apoyo de Canadá al SGT-MRV).
5. Establecer líneas de acción para la continuidad del SGT-MRV y evaluar nuevos apoyos al SGT-MRV (a partir de abril 2026).
6. Evaluar la presentación de resultados del trabajo del SGT-MRV (por ejemplo: pilotos) o anuncio de algún objetivo concreto a desarrollar en el corto plazo como SGT-MRV de la Alianza del Pacífico frente a la COP30 a realizarse en Brasil (propuesta sugerida por MINAM-Perú en la reunión de Lima (Marzo, 2024).
7. Realizar el traspaso de coordinación del SGT-MRV desde SEMARNAT (México) a MMA (Chile).



3. Agenda

La agenda final de la reunión está disponible para consulta en este [enlace](#).

4. Asistentes

Participaron de las sesiones en Lima los/as delegados/as designados/as por los puntos focales de Chile, Colombia, Perú y México, representantes de las consultoras que están apoyando los pilotos, representantes del patrocinador principal del SGT-MRV: Environment and Climate Change Canada (ECCC) y de Gold Standard (GS) como institución implementadora, así como de IETA y CI como instituciones colaborantes. La lista completa de participantes se puede consultar en este [enlace](#).

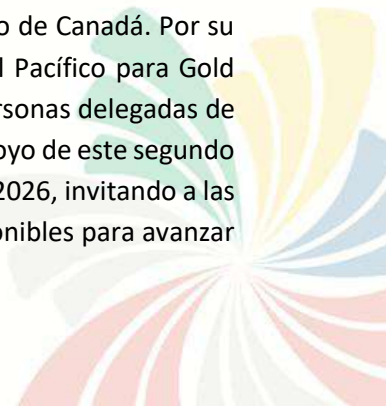
5. Temas abordados en las sesiones

Día 1: 25 de Febrero

5.1. Bienvenida

La bienvenida y apertura oficial de las sesiones estuvo a cargo de Gerardo Serrano, Encargado de la Coordinación para la Integración Regional en América Latina y el Caribe en la Dirección General de Organismos y Mecanismos Regionales Americanos de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México; quien además de acoger a las delegaciones y mencionar los objetivos y expectativas del encuentro, compartió el contexto y relevancia de la Alianza del Pacífico, valorando este tipo de reuniones que permiten compartir experiencias, encontrar soluciones a desafíos comunes y converger hacia la integración. Posteriormente, Iris Jiménez, Coordinadora de Cooperación Internacional de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), dio la bienvenida en nombre de SEMARNAT y de la coordinación del SGT-MRV, y junto con agradecer la presencia de las personas delegadas e instituciones asistentes, destacó el trabajo llevado a cabo en 2024 y los desafíos del nuevo año de trabajo. Suriel Islas, Subdirector de Instrumentos Económicos de la Política de Mitigación, quien participó a nombre de la Dirección General de Políticas para el Cambio Climático de la SEMARNAT, destacó la coyuntura de la región, junto con los retos técnicos a superar en la implementación de las políticas climáticas.

Acto seguido, Lauren Dodds, Directora Adjunta de Financiación y Asociaciones para el Clima en Environment and Climate Change Canada (ECCC), agradeció la hospitalidad de los anfitriones junto con reforzar el interés del apoyo de Canadá al SGT-MRV por contribuir a los objetivos del SGT-MRV, particularmente en los desafíos vinculados a las acciones en mitigación. Además, motivó el trabajo de las sesiones para priorizar las acciones clave a realizar durante el 2025 con el apoyo de Canadá. Por su parte, Linda Sánchez, Gerente de Impacto Climático en la región de la Alianza del Pacífico para Gold Standard, agradeció la recepción del país anfitrión, así como la presencia de las personas delegadas de los países que componen la Alianza del Pacífico, destacando que el cuarto año de apoyo de este segundo paquete financiero de la cooperación canadiense al SGT-MRV, finaliza en marzo de 2026, invitando a las partes a gestionar de manera óptima de la mejor manera posible los recursos disponibles para avanzar



en la manifiesta intención del subgrupo por fortalecer sus acciones domésticas y avanzar en la convergencia regional. Finalmente, Francisco Pinto, Coordinador del SGT-MRV, detalló la agenda de trabajo para los siguientes tres días.

5.2. Actualización del trabajo del SGT-MRV

Iris Jiménez, a nombre de SEMARNAT y el SGT-MRV, presentó un resumen del trabajo efectuado desde la última reunión en [Lima \(Marzo, 2024\)](#) hasta la fecha. Los principales puntos destacados fueron:

- Breve resumen del avance de los cuatro pilotos:
 - Presupuestos de Carbono y Reglas de Contabilidad (Colombia y Perú)
 - Taxonomía y Gobernanza Climática (Perú y Ecuador)
 - Gobernanza del Mercado Voluntario de Carbono (México, Colombia y Perú)
 - Validación y Verificación de GEI (en fase de diseño y conceptualización)
- La realización de intercambios técnicos bilaterales:
 - i. [Registro Nacional de Reducciones \(RENARE\) entre México y Colombia: Realizado los días 5 y 6 de septiembre de 2024 en Ciudad de México.](#) México está desarrollando su registro nacional de reducciones y remociones de emisiones de GEI. Por su parte, Colombia ha diseñado, desarrollado y publicado su Registro Nacional de Reducciones de Emisiones de GEI (RENARE). Desde entonces, RENARE se ha enfrentado a una serie de avances y desafíos para entrar en pleno funcionamiento. El desarrollo e implementación del registro nacional de reducciones y remociones de emisiones de GEI es una prioridad para México. El intercambio permitió compartir la experiencia de Colombia con la puesta en marcha, desde hace siete años, del RENARE abordando buenas prácticas, desafíos técnicos, limitaciones operativas en su implementación y lecciones aprendidas.
 - ii. [Sistemas de Registros de Emisiones, institucionalidad, iniciativas e instrumentos entre Ecuador y Chile. Realizado los días 2 y 3 de octubre de 2024 en Santiago de Chile.](#) Ecuador avanza actualmente en el desarrollo de su Registro Nacional de Cambio Climático (RNCC) con el objetivo de generar insumos para la evaluación y reporte de la gestión climática. Bajo el RNCC, Ecuador viene desarrollando desde 2001 el [Programa Ecuador Carbono Cero](#) (PECC), iniciativa de carácter voluntario que tiene como fin el incentivar y promover la toma de acciones climáticas por parte de diversos tipos de organizaciones¹, mediante la cuantificación, reducción y neutralización de sus GEI. Tanto el RNCC en general como el PECC en particular, se fortalecieron significativamente del intercambio de experiencias con Chile y su experiencia de 20 años en desarrollo de su [Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes \(RETC\)](#), el cual constituye una base de datos accesible al público destinada a capturar, recopilar, sistematizar, conservar, analizar y difundir la información sobre emisiones, residuos y transferencias de contaminantes. El RETC opera a través de un [Sistema de Ventanilla Única \(SVU\)](#) que permite

¹ Públicas, privadas o mixtas, nacionales o extranjeras, legalmente constituidas, con o sin fines de lucro.

acceder a diversos sistemas sectoriales y programas, dentro de los que destacan el [Sistema de Compensación de Emisiones \(SCE\)](#) y el [Programa Huella Chile](#).

iii. **Formulación e implementación de taxonomías verdes en la región.** Bajo las actividades a realizar para el piloto de Financiamiento Climático, gobernanza y taxonomía, se ha considerado una serie de intercambios con países que ya han iniciado un proceso de diseño e implementación de taxonomía a fin de transferir esa experiencia a los equipos encargados de su desarrollo en Ecuador. De momento se han efectuado tres:

- Taxonomía verde de Colombia ante la Mesa de Finanzas Sostenibles del Ecuador. Realizado en Quito (Ecuador) el 29 de noviembre del 2024.
- Taxonomía verde de Chile ante el Ministerio del Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE) y Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) de Ecuador. Realizado en Quito (Ecuador) el 18 de diciembre del 2024.
- El último encuentro se realizará en Santiago de Chile los días 6 y 7 de marzo de 2025, donde se profundizará la experiencia chilena y regional, a través de un intercambio con técnicos de los ministerios de Hacienda y del Medio Ambiente de Chile, la consultora que apoyó técnicamente el desarrollo en Chile (ImplementaSur), el Banco Estado de Chile, así como con los organismos internacionales CEPAL y PNUD para conocer de manera amplia el alcance en otros países de la Región.

Iris Jiménez, mencionó además en su intervención que el 12 de septiembre de 2024 se presentaron los resultados del estudio sobre ‘Mercados de carbono en los países de la Alianza del Pacífico (y Ecuador) y el uso de soluciones basadas en la naturaleza’, desarrollado por Mercado Ambiental y Diorama, y financiado por IETA y Conservación Internacional.

Finalmente, se destacó que el SGT-MRV mantiene conversaciones con CEPAL para oficializar una contribución técnica y financiera al SGT- MRV que podría enfocarse tanto en el área de mitigación como de adaptación.

La presentación realizada en este espacio de actualización está disponible para descarga en este [enlace](#).

Posteriormente, cada país presentó una actualización de sus políticas climáticas y avances en el desarrollo de sus sistemas de MRV.

5.3. Actualización y acciones destacadas de los países

• **Perú (Jimena Mora)**

Perú ha consolidado un marco normativo para la acción climática a través de su Ley Marco sobre Cambio Climático, asignando responsabilidades diferenciadas a nivel nacional, regional y local, e incorporando enfoques de género, interculturalidad e intergeneracionalidad. Se destaca la Política Nacional “Estrategia Nacional de Cambio Climático al 2050” (ENCC 2050), publicada en noviembre del 2024, que



proporciona una hoja de ruta integral para la mitigación y adaptación, alineada con los compromisos internacionales del país bajo el Acuerdo de París.

Actualmente, el país implementa 66 medidas de mitigación y 84 de adaptación, orientadas a alcanzar una reducción del 40 % de las emisiones de GEI al 2030. Estas acciones se complementan con herramientas clave como el Registro Nacional de Medidas de Mitigación (RENAMI), formalizado mediante Decreto Supremo N° 010-2024-MINAM, y la plataforma 'Huella de Carbono Perú', que promueve la gestión voluntaria de emisiones en el sector público y privado, fortaleciendo la rendición de cuentas y la acción climática territorial.

La presentación de Perú está disponible para descarga en este [enlace](#).

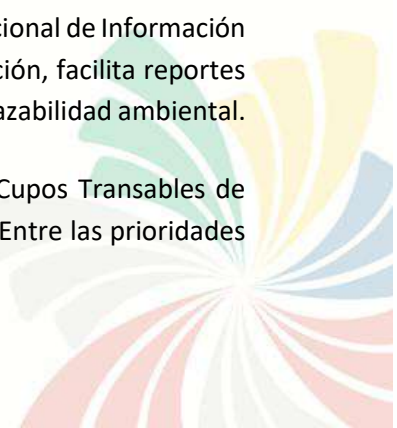


Presentación de actualización de los países

- **Colombia (Mauricio Galván)**

Colombia ha fortalecido su marco normativo para la acción climática mediante leyes clave como la Ley de Cambio Climático (1931/2018), el impuesto al carbono (Ley 1819/2016) y la reciente reactivación del Registro Nacional de Reducción de Emisiones y Remociones de GEI (RENARE) bajo la administración del Ministerio de Ambiente (Resolución 418/2024). Este Registro, parte del Sistema Nacional de Información sobre Cambio Climático (SNICC), centraliza la información de iniciativas de mitigación, facilita reportes oficiales y evita la doble contabilidad, siendo esencial para los procesos MRV y la trazabilidad ambiental.

Actualmente, Colombia avanza en la reglamentación del Programa Nacional de Cupos Transables de Emisión (PNCTE), que establecerá un sistema nacional de comercio de emisiones. Entre las prioridades



destacan el fortalecimiento institucional y tecnológico, la implementación gradual del PNCTE y el cumplimiento de estándares de integridad ambiental, mientras que los retos incluyen la recolección de inventarios corporativos y el seguimiento efectivo de mercados de carbono, con el Estado en un rol central de control y vigilancia.

La presentación de Colombia está disponible para descarga en este [enlace](#).

- **México (Suriel Islas)**

México ha desarrollado un marco integral de política climática sustentado en la Ley General de Cambio Climático, complementado por instrumentos como la Estrategia Nacional de Cambio Climático y programas sectoriales y subnacionales. El país cuenta con un sistema robusto de monitoreo, reporte y verificación (MRV) que incluye el Registro Nacional de Emisiones (RENE), el cual recopila datos clave sobre emisiones de GEI de sectores productivos, permitiendo trazabilidad y formulación de estrategias nacionales de reducción.

Asimismo, México está implementado su Sistema de Comercio de Emisiones (SCE), orientado a reducir emisiones al menor costo posible. Este sistema cubre emisiones directas de CO₂ de fuentes fijas en sectores como energía e industria, y se articula con enfoques internacionales como ITMOs, CORSIA y otros mecanismos de mercado, consolidando la capacidad del país para cumplir sus metas de mitigación bajo su NDC.

La presentación de México está disponible para descarga en este [enlace](#).

- **Chile (Jorge Gómez)**

Chile ha avanzado significativamente en la implementación de su marco climático, destacando la operación de planes sectoriales de mitigación durante 2025, bajo la Ley Marco de Cambio Climático que establece la meta de carbono neutralidad. El país cuenta con un Sistema Nacional de Cambio Climático compuesto por varios subsistemas, incluido un Sistema MRV que centraliza la información sobre el progreso y efectividad de las medidas de mitigación, y proporciona datos esenciales para reportes nacionales e internacionales, así como para la actualización de instrumentos como la NDC y la Estrategia Climática de Largo Plazo.

El Sistema MRV se encuentra en fase de despliegue, habiéndose desarrollado una guía de lineamientos técnicos que incluye procesos, roles e indicadores clave. Se ha iniciado la digitalización de medidas de mitigación mediante fichas técnicas y se ha implementado un piloto que se ampliará progresivamente. El sistema considera indicadores de progreso y efectividad, y define claramente las responsabilidades del Ministerio del Medio Ambiente y de las autoridades sectoriales, asegurando un seguimiento robusto y articulado de las políticas climáticas a nivel nacional.

La presentación de Chile está disponible para descarga en este [enlace](#).



5.4. Avances en la implementación de pilotos y productos

- ***Dashboard Mercado Voluntario de Carbono (Jacobus Petersen, AlliedOffsets)***

AlliedOffsets presentó la versión beta del dashboard 2.0 con información relativa a operaciones del mercado voluntario de carbono (MVC) en Chile, Colombia, México, Perú y Ecuador. Esto, reflejando tanto información a nivel de proyecto (ej: nombre del proyecto, ubicación, metodología, precio estimado, desarrollador, verificador, entre otros) como a nivel del crédito emitido (ej: broker, comprador, emisión, retiro, entre otros). El dashboard permite generar gráficos y tablas que muestran la información de manera amigable, actualizada y ajustándose a los requerimientos realizados por los países. Su uso será útil para reportar los movimientos en el MVC en los países y constituye un insumo relevante para el piloto sobre gobernanza en el MVC que se desarrolla con la participación de Colombia, México y Perú al permitir acceder a información relacionada a salvaguardas registrada por los desarrolladores de proyectos.

- ***Piloto Gobernanza MVC (Manuelita Montaña, Climate Focus)***

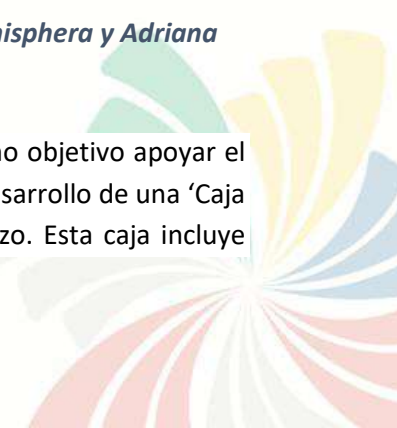
El piloto liderado por Climate Focus tiene como objetivo fortalecer la gobernanza del mercado voluntario de carbono en Colombia, México y Perú, mediante el desarrollo de salvaguardas regulatorias adaptadas a cada contexto nacional. La iniciativa ha avanzado en la identificación de brechas normativas y en la caracterización de los mercados de carbono de cada país, priorizando la definición de derechos de carbono, la participación equitativa, y la integridad ambiental e institucional.

Los resultados preliminares incluyen un marco metodológico y la sistematización de salvaguardas sociales, ambientales y de transparencia. Aunque existen bases regulatorias, por ejemplo en la protección constitucional de los derechos de las comunidades locales, el piloto destaca las oportunidades de robustecer el marco regulatorio sobre salvaguardas. Por ejemplo, existe una necesidad de generar instancias de supervisión y mecanismos de control del mercado en general, fortalecer las reglas aplicables a los Organismos de Validación y Verificación (OVVs) y generar instancias de participación ciudadana. El piloto entregará recomendaciones costo-eficientes y consensuadas, que impulsen la homogeneidad regulatoria y la confianza en los mercados voluntarios de carbono de la región.

La presentación de Climate Focus está disponible para descarga en este [enlace](#).

- ***Piloto Taxonomía y Gobernanza Climática en Perú (Citlalic González, Planisphera y Adriana Bazán, CCAP)***

El piloto liderado por el consorcio conformado por Planisphera y CCAP tiene como objetivo apoyar el desarrollo y uso de la Taxonomía de Finanzas Verdes (TFV) de Perú mediante el desarrollo de una 'Caja de Herramientas' que facilite su socialización, uso e implementación a largo plazo. Esta caja incluye



recursos como: video, plantilla de Excel, guía para el usuario, infografías, nota concepto de un curso en línea, página web dedicada a la taxonomía, y un documento de política pública (*policy brief*) sobre los beneficios de la taxonomía, adaptados a las necesidades de los usuarios de la taxonomía (sector público, sector financiero, reguladores, y otros actores clave).

Entre los hallazgos preliminares de los grupos focales realizados destaca el interés de los usuarios por herramientas operativas que optimicen el uso de la TFV, así como la necesidad de transparencia y legitimidad en su desarrollo y uso.

El proyecto también contempla una consulta dirigida a revisores sectoriales, acompañada de capacitaciones especializadas, además de la elaboración de un manual de gobernanza de la TFV-Perú y un *policy brief*. Basado en experiencias previas en México y Chile, este piloto integra las mejores prácticas internacionales para asegurar una implementación efectiva en el contexto peruano.

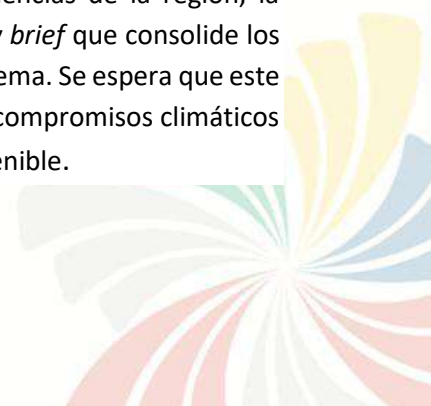
Las siguientes fases del proyecto en Perú podrían incluir ronda de capacitaciones a futuros usuarios, recomendaciones de próximos pasos para la implementación y la realización de un piloto de aplicación. Además, se prevé que se pueda trabajar en: el análisis de alineación de taxonomías de los países de la Alianza del Pacífico con otras regiones (UE y/o el Marco Común de Taxonomías), la vinculación de taxonomías con sistemas MRV de financiamiento climático, y el uso de taxonomías en la planificación y etiquetado del gasto público.

La presentación de Planisphera-CCAP está disponible para descarga en este [enlace](#).

- **Piloto Taxonomía y Gobernanza Climática en Ecuador (Berenice Hernández y Juan Felipe Franco, Hill Consulting)**

Ecuador avanza en el diseño de su taxonomía verde. Este piloto está apoyando el proceso de alistamiento a través del fortalecimiento de capacidades teniendo presentes buenas prácticas y lecciones aprendidas de los países de la Alianza del Pacífico que ya han avanzado en estos temas. El proceso, que cuenta con la facilitación de Hill, ha sido liderado por el Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE) y las entidades que hacen parte del grupo de trabajo en taxonomía verde del Ecuador. En el marco de este proceso se han realizado intercambios técnicos con equipos de entidades de la gobernanza de la taxonomía de Colombia y Chile, así como sesiones enfocadas en el fortalecimiento de capacidades. Además, se han generado insumos que aportan al proceso en el Ecuador, como un análisis del nivel de participación de actores, la recopilación de antecedentes regulatorios y de política, y herramientas para el mejor entendimiento del alcance de los pasos para la implementación de la hoja de ruta que ya definió Ecuador para la formulación de su taxonomía verde.

Los próximos pasos incluyen nuevos intercambios para conocer otras experiencias de la región, la creación de un repositorio público de información y la elaboración de un *policy brief* que consolide los aprendizajes recomendados por los países de la región con mayor avance en el tema. Se espera que este acompañamiento facilite lograr una taxonomía verde operativa, alineada a los compromisos climáticos del país y que promueva reglas más claras para el acceso a financiamiento sostenible.



La presentación de Hill está disponible para descarga en este [enlace](#).

- ***Piloto Presupuestos de Carbono y Reglas de Contabilidad (Daniel Tapia, South Pole)***

South Pole lidera un piloto en Colombia y Perú centrado en el desarrollo de presupuestos de carbono sectoriales y reglas de contabilidad, con el objetivo de fortalecer la transparencia, trazabilidad y coherencia en la medición y reporte de emisiones, en línea con el Acuerdo de París y el Marco de Transparencia Reforzado (ETF). El proyecto abarca un análisis metodológico de las emisiones sectoriales y de las medidas de mitigación establecidas en las NDC de ambos países, priorizando los sectores de energía y uso de la tierra. Este análisis permitirá una primera aproximación para definir los topes de emisiones necesarios para alcanzar las metas climáticas, proporcionando insumos clave para la planificación y alineación de políticas de reducción de emisiones.

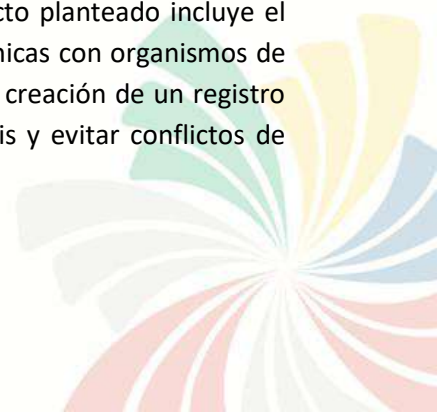
En Colombia, la Ley 2169 de 2021 establece el marco legal para los presupuestos de carbono, y actualmente se encuentra en desarrollo el Sistema de Contabilidad de Reducción de Emisiones (SCRR-GEI); en este contexto, Colombia ya cuenta con presupuestos de carbono establecidos para los tres primeros quinquenios (hasta 2035). En Perú, existen sistemas MRV activos, incluyendo el Registro Nacional de Medidas de Mitigación (RENAMI), establecido mediante el Decreto Supremo No 010-2024-MINAM, así como esfuerzos dirigidos a herramientas como Huella de Carbono Perú. En este sentido, el piloto busca otorgar pautas sobre la manera en que los mercados de carbono deben ser armonizados con los sistemas MRV para asegurar una adecuada contabilidad de las reducciones de emisiones logradas, permitiendo su cuantificación y mejorar su trazabilidad. Para ello, se parte de la base de contextos diferentes en ambos países bajo análisis y, por tanto, complementos y profundizaciones sobre sus avances según sea el caso.

Se enfatiza la importancia de fortalecer capacidades institucionales, armonizar marcos normativos y garantizar la interoperabilidad entre instrumentos. Asimismo, el proyecto generará recomendaciones específicas para el desarrollo de capacidades que facilite la replicabilidad del modelo en otros países de la Alianza del Pacífico.

La presentación de South Pole está disponible para descarga en este [enlace](#).

- ***Piloto (Nota Conceptual) Validación y Verificación de GEI (Jacobo Carrizales, Gold Standard)***

Se presentó la Nota Conceptual del piloto de validación y verificación (Val/Ver), coordinado por el Subgrupo Técnico MRV de la Alianza del Pacífico y facilitado por Gold Standard. Este busca fortalecer las capacidades institucionales y normativas de Colombia, Perú y Ecuador en relación con la calidad y transparencia de las actividades de validación y verificación de GEI. El proyecto planteado incluye el desarrollo de un curso práctico dirigido a funcionarios/as públicos, mesas técnicas con organismos de acreditación para definir requisitos mínimos de experiencia y calificación, y la creación de un registro interno de validadores y verificadores, a fin de reducir riesgos de mala praxis y evitar conflictos de interés.



Este piloto responde a necesidades diagnosticadas en países como Colombia, Perú y Ecuador, donde la implementación de legislación específica y registros oficiales aún es incipiente. Entre los impactos esperados se incluyen el fortalecimiento de la regulación nacional, la mejora en los procesos de autorización y seguimiento de los Organismos de Validación y Verificación (OVVs), y la contribución al desarrollo de políticas públicas sobre mitigación y gestión de emisiones, en línea con estándares internacionales y las metas de cada país. La versión final de la Nota Conceptual se ajustó siguiendo las precisiones sugeridas por los delegados de los países participantes del piloto para posteriormente proceder a licitar el apoyo técnico para su implementación.

Día 2: 26 de Febrero

5.5. Actualización del Marco de Coordinación

La jornada del segundo día estuvo principalmente enfocada en actualizar los seis pilares de trabajo del Marco de Coordinación del SGT-MRV:

- Emisiones
- Acciones de Mitigación
- Financiamiento Climático
- Instrumentos de Precio al Carbono
- Gobernanza, y
- Temas Transversales

El proceso de revisión fue facilitado por Gold Standard y se llevó a cabo en grupos donde los/as delegados/as de los países tuvieron la oportunidad de conversar sobre sus necesidades como país y expectativas como grupo. La revisión incluyó no solo la propuesta de nuevas actividades, sino además la identificación de las actividades ya realizadas y la eliminación de aquellas que no se consideran pertinentes. Como resultado, se obtuvo un nuevo Marco que estará prontamente disponible en la sección del SGT-MRV en la página web oficial de la Alianza del Pacífico.





Mesas de trabajo de actualización del Marco de Coordinación

5.6. Mercado de Carbono y Soluciones Basadas en la Naturaleza

Camilo Trujillo (IETA) y Mariela Perrone (CI) presentaron los principales resultados de la consultoría llevada a cabo por Mercado Ambiental y Diorama. El trabajo evaluó el potencial económico y técnico para establecer un mercado de carbono regional en la Alianza del Pacífico + Ecuador, identificando un potencial de abatimiento de 584,1 MtCO₂eq anuales mediante 200 medidas de mitigación, con predominio en los sectores energía, soluciones climáticas naturales (SCN) y residuos. Además, se propuso una hoja de ruta para desarrollar sistemas de MRV armonizados, establecer registros interoperables y definir estándares bajo criterios de integridad ambiental, social y financiera, alineados con iniciativas como ICROA, ICVCM y CORSIA.

El estudio también abordó aspectos normativos clave, incluyendo la propiedad del carbono, salvaguardas sociales y mecanismos de compensación. Se destacó la necesidad de un marco de gobernanza robusto que asegure la trazabilidad, transparencia y participación equitativa, especialmente de comunidades locales. Asimismo, se analizaron riesgos regulatorios relacionados con los “claims” corporativos en mercados de carbono, particularmente en el contexto europeo, y sus implicaciones para América Latina.

La presentación de IETA y CI está disponible para descarga en este [enlace](#).

Día 3: 27 de Febrero



5.7. Priorización de Actividades a desarrollar a marzo del 2026

Considerando que en marzo del 2026 finaliza el segundo paquete de apoyo financiero de Canadá, asociado al desarrollo de actividades vinculadas a mitigación, las personas delegadas de los países miembro del SGT-MRV, trabajaron en la priorizaron las actividades a desarrollar durante el presente año. Gold Standard, como agencia implementadora, facilitó la sesión tomando como insumo las actividades propuestas para el marco de coordinación en el segundo día del encuentro. Durante esta parte de la reunión, las actividades pre-seleccionadas (que estuvieran dentro del rango de tiempo y temas objeto de financiación por parte de Canadá) fueron evaluadas por las delegadas asignando una puntuación de 1 a 4 (siendo 1 lo más prioritario²). La priorización se hizo por país. Este insumo se constituyó en la base del plan de trabajo para las actividades a implementar entre abril 2025 y marzo 2026. Es importante señalar que no todas las actividades del marco de coordinación son financiadas por el apoyo de Canadá, otras actividades pueden ser financiadas con recursos alternos que consiga el SGT-MRV. Dentro de los tópicos mencionados por los países destacan los siguientes:

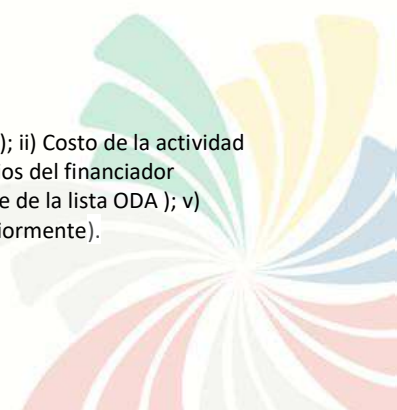
Emisiones

- Implementar sistemas automatizados, apoyados por inteligencia artificial, para recopilar, verificar y completar formatos de inventarios de GEI.
- Mejorar los sistemas nacionales de información para inventarios.
- Desarrollar un piloto de validación y verificación: creación de un listado de verificadores y un proceso de formación armonizado para países de la Alianza del Pacífico.
- Apoyo técnico para evaluar la interoperabilidad entre inventarios, sistemas de reducción, reportes y potenciales sistemas de comercio de emisiones.
- Evaluar el estado de inventarios de contaminantes climáticos de vida corta y diseño de un piloto de gestión de esta información.

Acciones de Mitigación

- Realizar un análisis costo-beneficio de las NDC con priorización sectorial.
- Evaluar la coherencia entre acciones de mitigación y los inventarios nacionales.
- Diagnóstico del estado de los registros de reducción de emisiones y propuestas de armonización regional.
- Evaluación de la preparación de sistemas nacionales para generar ITMOs.

² La priorización consideró los siguientes criterios: i) Duración estimada de la actividad (máx. 9 meses); ii) Costo de la actividad (considerando el presupuesto dispuesto por Canadá); iii) Compatibilidad de la temática con los criterios del financiador (mitigación); iv) Países que solicitan la actividad (Hay restricciones para Chile debido a que no es parte de la lista ODA); v) Evitar duplicidad con otros donantes; e vi) Innovación de la actividad (que no se haya realizado anteriormente).



Financiamiento

- Realizar talleres sobre implementación de la 'Guía para la Transparencia del Financiamiento Climático' (ICAT).
- Capacitación en la aplicación de guías de transparencia financiera para funcionarios públicos.

Instrumentos de Precio al Carbono (IPC)

- Análisis de la armonización de IPC: señales de precio, efectos entre instrumentos, distribución e impacto en metas climáticas.
- Propuesta de regulación de mecanismos de compra-venta y desarrollo de contratos con salvaguardas para el MVC.
- Metodología para elaborar presupuestos de carbono y análisis de efectividad de IPC frente a las NDC.
- Evaluación del impacto de medidas unilaterales como el CBAM y recomendaciones para maximizar la mitigación nacional.
- Estudio del impacto económico de los IPC en el cumplimiento de las NDC.

Gobernanza

- Promoción de temas MRV en la Alianza del Pacífico, incluyendo participación en grupos técnicos y foros internacionales.
- Intercambio de experiencias en gobernanza climática con América Latina, el Caribe y África Occidental.
- Búsqueda de nuevos socios para apoyar la implementación de acciones climáticas en países de la Alianza del Pacífico.

Elementos transversales

- Avanzar en la articulación con otros grupos y subgrupos vinculados a los temas que competen al SGT-MRV.
- Incorporar 'adaptación' como un pilar de trabajo

Finalmente, cabe señalar que la priorización final estará sujeta a un proceso de consenso que se realizará post reunión.





Trabajo de priorización de actividades a desarrollar en 2025

5.8 Acuerdos y próximos pasos

Dentro de esta sesión de la reunión se destacó:

- Traspasos de:
 - La presidencia pro tempore de la Alianza del Pacífico desde Chile a Colombia.
 - Coordinación del SGT-MRV desde SEMARNAT (México) a MMA (Chile).
- Realización de la novena reunión presencial del SGT-MRV en Santiago de Chile en fecha aún por definir.
- Formalización del acuerdo entre CEPAL y SGT-MRV para concretar apoyos técnicos en el desarrollo de actividades del Marco de Coordinación.
- El SGT-MRV continuará avanzando en sus compromisos y de momento no realizará una presentación ni motivará algún anuncio específico durante la COP 30.

